

# Torna indietro!



Roma, lì 26 luglio 2017

Ministero dei Trasporti

Ufficio di Gabinetto

Dott. Alessandro Franchi

Piazzale di Porta Pia, 1

00198 ROMA

[segr.capogabinetto@mit.gov.it](mailto:segr.capogabinetto@mit.gov.it)

[alessandro.franchi@mit.gov.it](mailto:alessandro.franchi@mit.gov.it)

Oggetto: verbale 21 Aprile 2017 – Corsi direttivi, retroattività

In riferimento a quanto in oggetto, le scriventi Organizzazioni sindacali informano la S.V. che a seguito dell'incontro avuto con gli uffici della Commissione Europea a Bruxelles lo scorso 19 giugno, hanno ricevuto una lettera tramite il sindacato ETF, inviata a firma della Dott.ssa BERG, in rappresentanza della Commissione Europea e che ad ogni buon conto si allega alla presente.

La missiva richiamava alcune specifiche valutazioni che il Ministero Italiano competente avrebbe dovuto adottare per individuare il campo di applicazione dei corsi direttivi.

La stessa Commissione Europea evidenzia come né la Direttiva e né la Convenzione STCW prescrivano requisiti specifici di adeguamento ai corsi o di aggiornamento dell'addestramento o dell'effettuazione delle relative valutazioni.

Quindi si prevede la discrezionalità del Ministero dei Trasporti nel procedere ad individuare i requisiti per la formazione del livello manageriale, individuando anche liberamente il periodo retroattivo.

Alla luce di quanto sopra, evidenziamo a questo punto come alcune parti del verbale siglato il 21 aprile u.s., necessitino di ulteriori approfondimenti e chiarimenti per i quali riteniamo opportuno con la presente chiedervi un incontro in merito.

Distinti saluti

LE SEGRETERIE NAZIONALI  
FILT/CGIL (M. Colombai) FIT/CISL (G. Olivieri) UILTRASPORTI (P. Fantappiè)

Allegati: lettera Commissione Europea



**EUROPEAN COMMISSION**  
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate D - Logistics, maritime & land transport and passenger rights  
**D.2 - Maritime safety**

Brussels,  
MOVE/D.2/KB

Mr. Philippe ALFONSO  
Political Secretary for Maritime Transport  
European Transport Workers' Federation  
Galerie Agora  
Rue du Marché aux Herbes 105, Boîte 11  
B - 1000 Brussels

**Subject: Meeting with ETF and the Italian Unions**

Dear Mr Alfonso,

Thank you and your colleagues for your visit on 19 June 2017.

As regards the main issue concerning the management level courses currently required for the revalidation of certificates of competency by the Italian administration, it must be highlighted that the revised requirements are the result of the attempts of the Italian authorities to rectify the shortcomings related to inadequate or non-existent management level programmes in Italy, which were identified by the Commission, with the assistance of EMSA, as non-compliant with EU law several years ago.

As far as revalidation of certificates at EU level is concerned, under Art. 12(3) of Directive 2008/106/EC on minimum level of training of seafarers, as amended by Directive 2012/35/EU, the Member States, including Italy, are required to "*compare the standards of competence which are required of candidates for certificates of competency issued until 1 January 2017 with those specified for the relevant certificate of competency in Part A of the STCW Code, and shall determine the need to require the holders of such certificates of competency to undergo appropriate refresher and updating training or assessment*". This is in line with Regulation I/11 of the STCW Convention and Section A-I/11 of the STCW Code. However, neither the Directive nor the STCW Convention prescribe specific requirements for what "appropriate" refresher or updating training or assessment may mean. Therefore, the Member States have a certain level of discretion in implementing this requirement.

However, under Art. 12(4) of Directive 2008/106/EC, "each Member State shall, in consultation with those concerned, formulate or promote the formulation of a structure of refresher and updating courses as provided for in section A-I/11 of the STCW Code".

The Commission will contact the Italian authorities in order to inquire about the implementation of this article, in particular with regard to the consultation with the parties concerned, in the context of new Italian Circular 33 of 2 May 2017.

Kind regards,



Christine Berg  
Head of Unit

ShinyStat™		ShinyStat™	
Visite tot.	5195568	Visite tot.	5195566
Online	7	Online	6